



AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

26° CHALLENGE VELOCITÀ POLIZIE - CVP 2026

REGOLAMENTO SPORTIVO 2026

PREMESSE GENERALI

L'ASD Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia (in seguito citato A.C.N.F.P.), licenza ACISPORT SC.26386, indice ed organizza il 26° CHALLENGE VELOCITÀ POLIZIE - CVP 2026. Si potranno utilizzare tutte le gare a calendario ACI-SPORT e le gare con regolamento tecnico/sportivo validato ACI-SPORT.

Per le gare all'estero: validità FIA o gare con validazione ufficiale con classifica. Il Challenge intende promuovere lo Sport motoristico riservato alle Forze di Polizia, premiando i piloti che parteciperanno alle gare previste.

Il Challenge terminerà la terza domenica di dicembre.

ART. 1 – CONDUTTORI AMMESSI

Al Challenge possono partecipare i piloti appartenenti o appartenuti alle Forze di Polizia sotto descritte e titolari di Licenza Conduttore valida per il 2026 rilasciata dall'ACISPORT.

CARATTERISTICHE DEL CONDUTTORE (Pilota)

Il Conduttore dovrà obbligatoriamente **appartenere o appartenuto alle Forze di Polizia**, (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale, Polizia Municipale, Vigili del Fuoco, Forze Armate, Guardia costiera in Servizio permanente effettivo-SPE e analoghi Corpi di paese estero) o essere **appartenuto ai vari Corpi di Polizia** (personale in quiescenza).

Potranno inoltre aderire in una classifica ASSOLUTA piloti SIMPATIZZANTI:

- A. i figli/e dei conduttori sopracitati purché soci dell'ACNFP se maggiorenni ed eventualmente socio il genitore se minorenni;
- B. le G.P.G. purché abbiano prestato servizio nei Corpi sopra elencati**;
- C. chi ha prestato servizio nei Corpi Militari dello Stato**;
- D. chi ha prestato servizio nelle Forze di Polizia per un tempo determinato**.

B, C e D devono essere soci delle rispettive associazioni d'Arma o di Corpo (ANC, ANFI, ANPS, ANPPE, ANFOR e analoghe dei Corpi Militari), presentati da un socio.

ART. 2 – ISCRIZIONI

Con l'iscrizione all'ACNFP quale socio pilota si ha diritto a partecipare al Challenge.

Il pagamento della quota sociale **dovrà avvenire prima della partecipazione alla prima gara**; le gare svolte in assenza del pagamento della quota non saranno conteggiate per il campionato Challenge.

L'iscrizione sarà ritenuta valida se corredata dai seguenti allegati:

A- Tassa di Iscrizione come socio pilota (€100,00)

B- Concorrente persona giuridica € 300,00

C- Modulo d'Iscrizione al Challenge adeguatamente compilato con allegate FOTOTESSERA e fotocopia DOCUMENTOPERSONALE o TESSERINO DI RICONOSCIMENTO DEL CORPO DI APPARTENENZA.

D- Domanda di iscrizione all'A.C.N.F.P. adeguatamente compilata se non già socio.

E- Dichiarazione di accettazione o non accettazione della pubblicità prevista dall'ACNFP.

F- Dichiarazione di appartenenza alla Scuderia di preferenza.

Il pagamento della tassa d'iscrizione dovrà essere versato tramite bonifico bancario su **BCC BANCA DI UDINE IBAN IT33 Y087 1512 3000 0000 0725 246**. BIC ICRAITRRJVO

L'iscrizione al Challenge, completa degli allegati prescritti, dovrà essere inviata tramite mail o per posta prioritaria direttamente alla Segreteria dell'A.C.N.F.P. che si riserva di accettarla a suo insindacabile giudizio.

NOTA 1: Durante lo svolgimento del Challenge il Conducente potrà sostituire la vettura, o il gruppo, o la classe, dandone comunicazione nella conferma di iscrizione. Nel caso di cambio classe rispetto al Campionato ACN questo concorrerà separatamente nelle singole classi (fino a 1600 cc o oltre i 1600 cc), mentre nella graduatoria Assoluta i punti saranno sommati.

ART. 3 – PUBBLICITA' OBBLIGATORIA

ACCETTAZIONE DELLA PUBBLICITA':

I piloti apporranno obbligatoriamente sulla vettura gli adesivi dell'ACN FF.PP.. Questi dovranno essere applicati nei punti indicati, come da disegno allegato nell'ultima pagina di questo regolamento a condizione di non essere in contrasto con gli spazi riservati agli Organizzatori delle varie gare o con gli sponsor personali dei piloti. Il pilota che stamperà in proprio gli adesivi dovrà comunicarlo all'ACNFP e non dovrà assolutamente fornirli a terze persone, a meno che non siano soci piloti dell'ACNFP. La mancata applicazione degli Adesivi dell'ACN FF.PP., rilevata dalle foto della Vettura in gara, da inviarsi obbligatoriamente alla Segreteria dell'A.C.N.F.P. come da articolo numero 5, comporterà la non attribuzione del punteggio acquisito in tale gara così come da articolo 11.

ART 4 - NON ACCETTAZIONE DELLA PUBBLICITA'

Chi non accetterà la pubblicità prevista dall'ACNFP dovrà pagare la tassa di Iscrizione di € 200,00. Se persona giuridica € 400,00.

NOTA: per i Piloti iscritti al Challenge e, nello stesso tempo, ai vari Trofei Monomarca è prevista una deroga a favore del Monomarca qualora la pubblicità prevista da quest'ultimi sia incompatibile con quella relativa al Challenge.

ART. 5 – DIRITTI D'IMMAGINE

L'A.C.N.F.P. si riserva, a suo insindacabile giudizio, il diritto di utilizzare a scopi pubblicitari i risultati conseguiti e le immagini dei partecipanti al Challenge e delle loro vetture, senza alcun compenso. **Entro la fine del Challenge è obbligatorio inviare alcune foto della vettura in gara. La foto in alta risoluzione dovrà ritrarre i ¾ anteriori della vettura in azione.**

ART. 6 – COSTITUZIONE CLASSI:

- Classe entro 1600 cc.
- Classe oltre 1600 cc.

ART. 7 – PROVE VALIDE

- VELOCITA' IN SALITA
- PISTA
- SLALOM
- CAMPIONATO AUTO STORICHE
- GARE NON TITOLATE
- FORMULA CHALLENGE
- TIME ATTACK

NOTA: le date di ogni singola gara possono variare. Il campionato terminerà in ogni caso dopo lo svolgimento dell'ultima gara prevista dal Campionato cui il pilota è iscritto e, comunque, entro la data sopra indicata.

NOTA: si tenga conto della possibilità, nel corso dell'anno, di variazioni delle date delle gare. Di tali variazioni sarà cura della Segreteria del Challenge informare i Conducenti che intendono iscriversi alla specifica gara.

ART. 8 – COEFFICIENTI BASE

Campionati Internazionali (es. CEM e FIA)	coefficiente	5
Campionato italiano TCR e GT	coefficiente	4,5
Campionato Italiano Supersalita, Coppa FIA	coefficiente	4
Campionati/Serie in pista titolati ACI Sport (*)	coefficiente	4
Campionati CIVM	coefficiente	3
IRS Cup	coefficiente	3
Campionato Peroni (PNK) e FX pista	coefficiente	3
Campionato e Trofeo Italiano Storico e Classico pista/salita	coefficiente	2,5
Campionato Italiano Slalom	coefficiente	2
Time Attak	coefficiente	1,5
Gare non titolate Pista e Salita	coefficiente	1,5
Slalom nazionali e di Coppa Italia	Coefficiente	1

(*) s'intendono, a titolo esemplificativo, i Trofei di Marca (es. Mini Challenge, Carrera Cup, M2 CS).

N.B. – Per le gare in salita, le 2 manches saranno considerate separatamente al fine del punteggio, dimezzandolo; mentre ai fini delle gare utili per il Challenge ACN, se la gara è su 2 manches si considera come gara unica. *Il coefficiente verrà utilizzato solo per la classifica di classe e non per l'assoluta.*

ART.9 –PUNTEGGI VALIDI per la CLASSIFICA ASSOLUTA e la CLASSIFICA DI CLASSE:

CLASSIFICA

N°	Partenti per gara/classe	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1°	classificato	20	19	18	17	15	13	11	9	7	6
2°	classificato	17	16	15	14	12	10	8	7	5	
3°	classificato	15	14	13	12	10	8	6	5		
4°	classificato	13	12	11	10	8	6	5			
5°	classificato	11	10	9	8	6	5				
6°	classificato	9	8	7	6	5					
7°	classificato	8	7	6	5						
8°	classificato	7	6	5							
9°	classificato	6	5								
10°	classificato	5									

dall'11° classificato in poi, punti 4, indipendentemente dalla posizione di classifica.

Punteggi per la classifica di classe esempio:

Punti partenti per classe x coefficiente = punti x classe

Punteggi per la classifica assoluta esempio:

punti per classe + punti partenti iscritti al CVP per gara = punti classifica assoluta

BONUS per Qualifiche

Nei campionati ove è prevista la Qualifica verrà attribuito il seguente bonus:

POSIZIONE	1°	2°	3°	4°	5°
PUNTI	8	6	4	2	1

NOTA BENE:

- al **Concorrente ritirato** verrà attribuito il solo punteggio del coefficiente previsto nella gara alla quale ha preso parte.

ART. 10 – CLASSIFICHE FINALI

- Assoluta

- Classe entro 1600cc e oltre 1600cc.

Per il computo del punteggio finale, verranno **considerati i migliori 6 risultati validi**, ottenuti durante il Challenge. Il concorrente dopo ogni gara svolta **dovrà – entro i successivi 7 giorni – comunicare la classifica (documento ufficiale) con qualsivoglia mezzo informatico o telefonico al referente dei rispettivi Challenge e per conoscenza alla segreteria dell'ACNFP.**

ART. 11 – PENALITA' ED ESCLUSIONI

Se le classifiche perverranno dopo il 7° giorno ed entro il 14° giorno, verrà attribuito metà punteggio ed oltre il 14° giorno non verrà attribuito alcun punteggio

L'A.C.N.F.P. si riserva, a suo insindacabile giudizio, l'esclusione dal Challenge e dalla classifica del conduttore che sia incorso in penalità inflitte dall'ACISPORT, sia direttamente sia tramite i suoi rappresentanti, superiori all'ammenda prevista dal Regolamento Nazionale Sportivo o da pari norma della Federazione Straniera.

ART. 12 – PREMI

Ogni singola gara a calendario può prevedere, a discrezione dell'Organizzatore, una classifica riservata con premiazione.

Risulterà vincitore assoluto del 26° CHALLENGE VELOCITA' POLIZIE - CVP 2026 il Conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio complessivo.

Verranno premiati con premi d'onore:

- **I primi 3 assoluti** (qualora gli iscritti siano almeno 5) **o i primi 5 assoluti** (se gli iscritti sono almeno 10);
- **I primi 3 di ogni classe** (anche se gli iscritti sono meno di 5);

N.B. L'A.C.N.F.P. si riserva la facoltà di assegnare ulteriori premi speciali secondo modalità che saranno stabilite a suo insindacabile giudizio. In caso di eventuali introiti di sponsorizzazioni legate al Challenge l'A.C.N.F.P. si impegna a distribuirli ai partecipanti, detratte le spese di organizzazione e le ritenute fiscali, in base ai criteri stabiliti dal Consiglio Direttivo.

La data ed il luogo delle premiazioni verranno comunicati tramite lettera circolare.

ART. 13 - EX AEQUO

In caso di parità di punteggio nella classifica finale, verrà privilegiato il conduttore che avrà ottenuto i migliori piazzamenti assoluti.

ART. 14 - CONTESTAZIONI o MODIFICHE DEL REGOLAMENTO

Tutti i casi non previsti dal presente regolamento e connessi con la partecipazione al CHALLENGE, saranno insindacabilmente risolti dal Consiglio direttivo dell'A.C.N.F.P. che deciderà su qualsiasi contestazione che possa nascere in materia d'interpretazione ed applicazione del Regolamento stesso.

L'A.C.N.F.P. si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolare, eventuali modifiche che riterrà opportuno inserire per la miglior applicazione del regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

ART. 15 - NORME GENERALI

Con l'iscrizione al Challenge il concorrente e/o conduttore si dichiara a conoscenza delle norme del presente regolamento e s'impegna a non avocare l'A.C.N.F.P. in qualsiasi tipo di controversia tecnica, sportiva, giuridica, penale e amministrativa, sia civile sia penale, che lo coinvolga con gli organizzatori delle gare, con gli Ufficiali di gara, con l'ACISPORT, con la FIA od altra A.S.N. o con le norme del Codice civile o Penale dello Stato italiano. S'impegna altresì a non ledere l'immagine dell'A.C.N.F.P. sollevandolo fin'ora da ogni conseguenza direttamente o indirettamente connessa con le controversie di cui sopra.

POSIZIONAMENTO DELLA PUBBLICITA' OBBLIGATORIA (ART.3)

